

# Ecurie Mauve Historique

COUPE des 20 ANS  
de l'Ecurie Mauve  
Historique



L'Ecurie Mauve Historique fête ses 20 ans !

Aussi l'EMH et les Vignobles Rousseau récompenseront les participants les mieux classés aux Rallye de la Porcelaine Historique et Rallye des Mille Sources à l'issue des années 2025 et 2026 !

## Règlement du XVII<sup>ème</sup> Rallye des Mille Sources historique



VIGNOBLES  
ROUSSEAU



AREAS  
assurances  
Régis OFFRE  
Saint Léonard-de-Noblat



### GENERALITES

L'Ecurie Mauve Historique, association loi de 1901 n° W872010657, organise les 21 et 22 juin 2025 au départ de Saint Martin Terressus le XVII<sup>ème</sup> Rallye historique des Mille Sources.

Cette **manifestation** fait l'objet d'une demande d'autorisation délivrée par les préfetures de la Haute Vienne.

Ce **rallye de navigation et de régularité sur route ouverte** a pour finalité de faire rouler des véhicules anciens dans des conditions de sécurité optimales et vise à faire découvrir notre région aux participants. Il se déroule sur route ouverte, dans le respect du code de la route, avec le souci de ne pas perturber la circulation des autres usagers ni la tranquillité des riverains. Le départ des participants est échelonné de façon à ne pas gêner le trafic routier.

### Responsables de l'épreuve

Association : Ecurie Mauve Historique, 26 Rue de Metz 87000 Limoges  
Président : Gilles GUILLON

Organisateurs : Gilles GUILLON ([giguillon@laposte.net](mailto:giguillon@laposte.net)) et Pascale HENIAU ([pascale.heniau@unilim.fr](mailto:pascale.heniau@unilim.fr))

## **DESCRIPTION du RALLYE**

Il s'agit d'une épreuve de navigation cartographique, de roadbook et de régularité, sur un itinéraire d'environ 160 km le samedi et 120 km le dimanche, se déroulant sur la voie publique ou privée avec autorisation (route ou chemin toujours carrossable). Le parcours officiel étant gardé secret jusqu'au moment du départ, aucun public n'est attendu sur l'itinéraire.

Tous les équipages reçoivent au moment du départ les documents décrivant l'itinéraire à parcourir sous diverses formes : fléchés métrés, non métrés, allemands, mille sources, carte muette, etc... Chaque étape comporte une épreuve de régularité. Lors de ces épreuves, la vitesse moyenne est toujours inférieure à 50km/h et adaptée à la configuration de l'itinéraire (villages traversés, routes étroites et sinueuses, croisements, ...).

Ils doivent choisir un **niveau de difficulté : Expert ou Découverte**, lors de l'engagement.

- Le **niveau Expert** pour les équipages expérimentés dans la pratique de nos types d'épreuves de navigation (roads-books variés, fléchés allemands, commode, cartes...) et de régularité en multi-moyenne.
- Le **niveau Découverte** pour les équipages qui souhaitent moins de difficultés ou qui découvrent nos rallyes, les épreuves sont de même nature pour la navigation mais avec plus d'informations et l'épreuve de régularité est à moyenne simplifiée

**Pour les Experts, les équipages sont répartis en trois catégories :**

Deux catégories pour les véhicules de plus de 30 ans :

- **Old Timer** (voitures immatriculées jusqu'au 31 décembre 1985)
- **Young Timer** (pour 2024 : voitures immatriculées à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1986 et jusqu'au 31 décembre 1994)

Pour les moins de 30 ans une catégorie :

- **Moderne** de prestige ou d'exception : (pour 2025 : à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1995)

## **CODE DE LA ROUTE**

Durant le rallye, **les participants doivent respecter le Code de la Route et se conformer à ses prescriptions ainsi qu'aux arrêtés municipaux des agglomérations traversées.**

Ils devront être particulièrement vigilants lors des traversées d'agglomérations et de zones habitées. Les différents documents fournis par les organisateurs indiquent les zones dangereuses, placent des contrôles dans les passages étroits, dans les zones de limitation à 30km/h. L'organisation se réserve le droit de sanctionner les comportements abusifs. Des contrôles secrets pourront être implantés sur l'itinéraire pour s'assurer du respect des consignes données.

En cas d'obstacle imprévu sur l'itinéraire, un détournement sera mis en place par tout moyen approprié par l'organisation afin de ramener les participants sur la bonne route.

## **COMMUNICATION DES REGLES DE SECURITE**

Le briefing avant le départ de la première journée rappelle aux équipages les règles élémentaires de respect du Code de la Route et des sanctions éventuelles en cas de manquement à ces règles. Il insistera sur la conduite à adopter durant tout l'itinéraire, en particulier dans certaines zones pouvant présenter un risque en termes de sécurité ou vis-à-vis de l'environnement.

Les organisateurs se réservent le droit de transmettre à tout moment durant le rallye, en fonction des circonstances et des besoins, toutes informations jugées nécessaires.

## VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles :

- Oldtimers (voitures immatriculées jusqu'au 31 décembre 1985, date portée sur la carte grise).
- Youngtimers (voitures immatriculées à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1986 et jusqu'au 31 décembre 1994, date portée sur la carte grise).
- Modernes de prestige ou d'exception (à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1995, date portée sur la carte grise).

**Les véhicules devront être conformes à la législation routière (carte grise et assurance du véhicule vous seront demandées au départ).**

Le nombre total de véhicules est limité à 40. Les places seront attribuées en priorité aux véhicules d'avant 1994 (Oldtimers et Youngtimers).. La clôture des inscriptions intervient lorsque le nombre de véhicules maxi est atteint. Les équipages supplémentaires sont placés sur liste d'attente avec priorité aux véhicules historiques.

## EQUIPAGES ADMISSIBLES

Tout équipage doit être composé d'un pilote détenteur d'un permis de conduire valide et d'un coéquipier. Pour des raisons d'organisation, aucun engagement ne sera pris **après le 6 juin 2025** et le chèque de caution ne sera **pas remboursé en cas d'annulation survenant dans la semaine précédant le rallye**. Les organisateurs se réservent le droit de refuser un engagement sans avoir à justifier leur décision. Les droits d'engagement seront retournés au candidat non admis.

## EQUIPEMENT OBLIGATOIRE

Sur les zones de régularité, les temps de passages des équipages sont captés par un système de balises électroniques de type CHRONOPIST, dissimulées tout au long du parcours dans des endroits secrets. Afin d'identifier le véhicule lorsqu'il passe devant les balises, un transpondeur est placé **sur la vitre arrière droite du véhicule**. Celui-ci est remis et testé par l'équipe organisatrice. Ce transpondeur est branché sur une ligne électrique alimentée par la batterie 12 V de votre véhicule comme décrit ci après.

Ce qui doit être préparé avant le rallye : Une ligne électrique avec 2 fils (Masse et 12V).

Cette ligne doit être **branchée après le contact** de façon à allumer automatiquement le boîtier lorsque le moteur tourne et à l'arrêter lorsque le moteur est coupé pour ne pas décharger la batterie (consommation du boîtier : 40 mA).

La ligne électrique doit être terminée par **2 cosses femelles (largeur 6mm) serties avec soin**.  
**La cosse de la phase (+) doit être marquée d'un adhésif rouge.**

Le raccordement au faisceau électrique doit lui aussi être fait avec soin pour ne pas risquer de se débrancher.

**INTERDICTION ABSOLUE de brancher la ligne sur la prise allume cigare.**

**L'installation du branchement est de la responsabilité des équipages.** La mise en place des transpondeurs est faite par l'organisation lors des vérifications.

Une **caution de 80 euros** sous forme de chèque doit **être jointe à l'engagement** et est restituée en fin de rallye lors du retour du transpondeur à l'organisation.

## ACCESSOIRES AUTORISÉS

Seuls les appareils de mesures et calculs de distances et / ou moyenne mécaniques ou électroniques (odomètre, tripmaster) **sans logiciel cartographique intégré** sont autorisés à bord des véhicules.

**LES LOGICIELS DE GEOLOCALISATION ET DE CARTOGRAPHIE SONT INTERDITS**  
**sur tous types d'appareil**  
**(téléphone, smartphone, tablette, ordinateur, GSP, avertisseur de danger...)**  
**sous peine de PENALITES équivalentes au Hors Délai.**



## PUBLICITE ET DROIT A L'IMAGE

La publicité est libre mais le concurrent ne pourra pas s'opposer à une publicité éventuelle de l'organisateur.

Du fait de leur participation, les concurrents acceptent sans réserve, sur le site de l'Ecurie Mauve Historique, l'exploitation par les organisateurs de toutes reproductions, diffusions ou photographies de leur véhicule prises au cours de la manifestation, à la condition que celles-ci se cantonnent à des fins promotionnelles et ne nuisent en aucune façon à leur image personnelle.

L'organisateur ne peut être tenu responsable de la diffusion d'images réalisées par toute autre personne.

## ASSURANCES

 Les véhicules doivent être conformes à la législation routière et doivent être assurés au minimum par une assurance en responsabilité civile (**carte grise et assurance du véhicule vous seront demandées au départ**). Les organisateurs ont contracté une police d'assurance garantissant la Responsabilité Civile des organisateurs, participants et commissaires pouvant incomber à l'organisation de ce rassemblement.

Pour les dommages, le concurrent reste seul responsable des dégâts qu'il fait subir à son véhicule, à lui-même et à des tiers. **L'organisation ne peut être tenue responsable des dommages causés par un concurrent, à son véhicule, à lui-même et à ses passagers.**

L'organisation invite les concurrents **à se rapprocher de sa compagnie d'assurance pour vérifier ses garanties et responsabilités lors de manifestation non sportive sous autorisation préfectorale.**

Un contrat dépannage assistance est vivement conseillé.

## PROGRAMME

**Vendredi 6 Juin 2025** - Clôture des engagements

### **Samedi 21 Juin 2025**

Vérifications administratives avec remise des plaques et documents :  
**Parc de la Mairie de Saint Martin Terressus (87)** de 9h30 à 11h30.

Un plan de localisation et de la zone de départ est transmis avec la confirmation de l'engagement.

Après un briefing à **13h00**, le départ est donné à **13h30** pour la 1ère voiture, puis de minute en minute du parc de la Mairie.

Parcours de 160 km environ avec régularité en fléché-métré, carte muette ou tracée - fléché-métré - non métré – carte milles pattes – fléché Mille Sources, etc...

Une pause obligatoire de 20 min avec rafraîchissement est prévue dans l'après-midi.

Le diner sera servi à partir de **20h à la salle des Fêtes de Saint Martin Terressus.**

### **Dimanche 22 juin 2025**

Le départ est donné à **8h00 (parc de la Mairie)** pour la première voiture, puis de minute en minute.

130 km environ d'itinéraire avec régularité en fléché-métré, le reste étant sous forme de carte muette - fléché-métré - non métré - fléché Mille Sources, carte milles pattes etc...

**Le repas et la remise des prix du rallye auront lieu à Saint Martin Terressus à partir de 12h30.**

## **CONTRÔLES ADMINISTRATIFS et TECHNIQUES**

**Le jour du rallye, tous les équipages** doivent être en mesure de présenter à l'organisation :

- Le permis de conduire du conducteur ainsi que celui de son navigateur si celui-ci est amené à conduire
- Les pièces afférentes au véhicule : carte grise, certificat et vignette du contrôle technique en cours de validité
- L'autorisation du propriétaire du véhicule s'il n'est pas à bord.

**Le jour du rallye, tous les véhicules doivent être en accord avec la législation française en vigueur.** L'organisation effectue sur les véhicules engagés des vérifications portant essentiellement sur la conformité du véhicule avec la déclaration portée sur l'engagement ainsi que sur les points de sécurité suivants :

- Pneumatiques : en bon état et conformes à un usage routier
- Eclairage, clignotants et essuie-glaces
- Présence d'un triangle de sécurité et de gilets fluorescents.

Un extincteur à poudre est conseillé.

L'organisation se réserve le droit de refuser le départ à tout équipage ou véhicule ne répondant pas à ces contrôles.

## **PLAQUES ET NUMEROS**

L'organisation fournit à chaque équipage deux plaques, dont une doit obligatoirement être apposée visiblement à l'avant du véhicule sans cacher la plaque d'immatriculation, et des numéros à apposer sur chaque côté du véhicule.

L'attribution des numéros est laissée à la discrétion de l'organisation. Les participants seront informés avant le départ de leur numéro ; le départ se fera dans l'ordre croissant de ces numéros.

## **CARNETS DE ROUTE ET CONTRÔLES DE PASSAGE**

Pour chaque étape, l'organisation établit un temps « minimal » de parcours qui correspond au temps que met l'organisation pour réaliser l'itinéraire en le connaissant et en respectant le code de la route.

Aucun participant ne doit mettre **moins** de temps que ce temps « minimal ». **Si un équipage va plus vite que ce temps minimal, il sera pénalisé par un Hors Délai, voire une exclusion si l'avance est considérée comme excessive.** Des contrôles aléatoires sont effectués tout au long du parcours.

Un temps « idéal » de réalisation de l'ensemble du parcours est indiqué à chaque équipage. Ce temps correspond au temps « minimal » auquel est ajouté le temps nécessaire à la découverte et l'interprétation des documents. Les équipages doivent réaliser l'ensemble de l'itinéraire dans ce temps « idéal ».

**Le temps « maximal »** est le temps idéal augmenté du retard maximum toléré par l'organisation pour assurer le bon déroulement du rallye. Au-delà de ce temps maximal, les contrôles peuvent être levés ou annulés.

Pour permettre aux équipages de vérifier leur progression tout le long du parcours, un tableau de marche est fourni pour chaque étape. Ce tableau présente une fourchette de temps pour chaque tronçon : **Temps Minimal et Temps Maximal**, dans laquelle l'équipage doit passer devant les contrôles.

### **Carnet de route:**

Le carnet de route se présente sous la forme d'une grille, qu'il faut remplir **de gauche à droite, ligne par ligne**.

Chaque équipage reçoit au départ de chaque étape un carnet de route qu'il doit faire viser (tampon apposé par un contrôleur) ou remplir avec les indications qu'il rencontre le long du parcours (panneau avec des lettres ou des nombres).

Toutes les annotations sur ce carnet doivent être inscrites de manière indélébile (**stylo non effaçable**). **Toute rature ou altération entraîne une pénalité.** En cas d'abandon, le carnet est remis à l'organisation.

## Contrôles

Il y a plusieurs types de contrôles :

- **Départ et Arrivée pour chaque journée**
- Sur la zone de Départ, un commissaire note sur le carnet de route l'heure de départ, l'heure « idéale » d'arrivée et le remet à l'équipage.
- Sur la zone d'Arrivée, **le copilote descend pour remettre son carnet de route.** Un commissaire y note l'heure de passage du véhicule devant le panneau Arrivée.

**Le véhicule doit alors immédiatement quitter la zone d'Arrivée.**

### **- Contrôles Panneau (CP)**

Les CP sont disséminés tout au long du parcours, permettant de vérifier le passage effectif sur l'itinéraire. Ils sont matérialisés par un panneau portant une lettre ou un nombre que l'équipage doit inscrire dans **la première case vide** de son carnet de route dans l'ordre où elles se présentent (**ligne par ligne et sens de l'écriture gauche vers la droite**).

### **- Contrôles Humain (CH)**

Les CH sont disséminés tout au long du parcours et permettent de vérifier le passage effectif sur l'itinéraire. Les CH sont signalés par un drapeau Jaune placé sur le côté droit de la route à environ 50m du contrôle puis par un drapeau Rouge enjoignant le véhicule à s'arrêter **obligatoirement**. Les CH apposent leur contrôle et notent l'heure de passage des véhicules, qui est comparée au tableau de marche.

### **- Zones de régularité**

Sur ces zones, les équipages doivent suivre un itinéraire sur lequel la vitesse est imposée. La vitesse à respecter sur la zone ou la table indiquant les temps de passage tous les 200 m est fournie aux équipages avant le départ. La vitesse est toujours inférieure à 50 km/h et adaptée à la configuration de l'itinéraire (villages traversés, routes étroites et sinueuses, croisements...). Les équipages suivent les indications d'un fléché métré.

Sur ces zones, les contrôles de temps sont effectués soit par des balises, soit par des commissaires non visibles des équipages. Aucun arrêt ne sera observé à ces points de contrôle. L'absence de passage devant un contrôle ou l'absence de prise de temps sur les balises est pénalisée par l'écart de temps le plus élevé relevé sur l'ensemble des équipages auquel est ajouté une pénalité de 2 minutes.

Les départs se font dans l'ordre des arrivées à ces zones. Ils sont donnés, de minute en minute, par un commissaire qui note l'heure de départ.

## **PENALITES**

Zone de régularité	<b>10 points par seconde d'avance ou de retard</b>
CH ou CP manquant ou rature ou erreur	<b>300 points</b>
Retard à l'arrivée d'une étape	- <b>jusqu'à 30mn de retard : 10 points la minute</b> - <b>de 31mn à 40mn de retard : 300 points</b> pour les 30 1 <sup>ères</sup> minutes + 30 pts la minute de la 31 <sup>ème</sup> à la 40 <sup>ème</sup> - <b>de 41mn à 50mn de retard : 600 points</b> pour les 40 1 <sup>ères</sup> minutes + 40 pts la minute de la 41 <sup>ème</sup> à la 50 <sup>ème</sup> - <b>de 51mn à 60mn de retard : 1000 points</b> pour les 50 1 <sup>ères</sup> minutes + 50 pts la minute de la 51 <sup>ème</sup> à la 60 <sup>ème</sup> - <b>au-delà de 60mn de retard : Hors Délai : 10 000 points</b>
Carnet de route non rendu	<b>Hors délai (10000 points) + tous les points du carnet de route (tous les CH et CP sont considérés comme manquants)</b>

Hors Délai	10000 points
------------	--------------

Pour tout aléa survenant pendant la manifestation affectant le parcours ou le temps, l'organisation se réserve le droit d'ajuster le parcours, le temps idéal total ou les modalités de calculs des pénalités.

**Tout manquement au règlement, tout comportement anti-sportif, irrespectueux, malveillant et tout autre litige sera étudié par un collège de commissaires qui statuera, après enquête, pour appliquer une pénalité ou toute autre sanction qui s'imposerait.**

### **ABANDON / RETOUR EN COURSE**

Si un équipage interrompt le rallye le samedi pour quelque cause que ce soit, il peut néanmoins être admis au départ le dimanche matin. En revanche, il ne peut pas figurer dans le classement général. De plus, il a l'obligation de prévenir l'organisation (numéro de téléphone fourni avec les documents donnés au départ) par tous les moyens dont il dispose.

### **CLASSEMENTS**

Il y a 4 classements :

- un classement pour les équipages Old Timer Expert
- un classement pour les équipages Young Ttimer Expert
- un classement pour les équipages Moderne Expert
- un classement pour les équipages Découverte (quel que soit l'âge du véhicule)

Chaque classement se fait par addition des points de pénalité obtenus sur les deux jours, affectée du coefficient de pondération lié à l'année du véhicule. L'ancienneté de la voiture (année de première mise en circulation) est prise en compte, dans chaque catégorie et chaque niveau (Expert, Découverte). **Le coefficient de pondération lié à l'année du véhicule a pour objectif de favoriser les véhicules les plus anciens correspondant à chaque classement.**

En cas d'ex aequo, les équipages sont départagés en donnant la victoire au véhicule le plus ancien.

**Exemple de calcul du classement Old Timers pour 3 véhicules de niveau EXPERT:**

Véhicule A (1968) : **300** (points de pénalités) x 1,68 (coefficient de pondération) = **504 points donc 1er**

Véhicule B (1981) : **300** (points de pénalités) x 1,81 (coefficient de pondération) = **544 points donc 3<sup>ème</sup>**

Véhicule C (1970) : **320** ((points de pénalités) x 1,7(coefficient de pondération) = **544 points donc 2<sup>ème</sup>** (car le véhicule C est plus ancien que le B)

Tout équipage qui **change de véhicule** au cours du rallye peut continuer à concourir mais **n'est pas classé**.

**L'équipage ayant obtenu le plus petit total de points est déclaré vainqueur de sa catégorie Old Timer Expert, Young Timer Expert, Moderne Expert, Découverte.**

### **REMISE DES PRIX**

La remise des prix aura lieu à Saint Martin Terressus pendant le repas pris en commun.

Les premiers des Oldtimer, des Youngtimer, des Moderne et du niveau Découverte sont récompensés. Tous les équipages participant reçoivent un cadeau souvenir.

### **ENGAGEMENT**

Les demandes d'engagement sont à adresser à :

Pascale Heniau 26 rue de Metz 87100 Limoges

**Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 6 juin 2025 minuit.**

Les frais de la participation sont fixés à **200€** pour un équipage de deux personnes.

(-10€ par personne de l'équipage adhérente au moment de l'inscription à l'Ecurie Mauve Historique)

**Toute demande d'inscription sera prise en compte que si elle est accompagnée  
-du montant de la participation, (par chèque ou virement)**



**-du chèque de caution** (restitué à la fin du rallye lors de la récupération du transpondeur par l'organisation)  
**-de l'ensemble des documents dûment remplis.**

L'organisation se réserve le droit de refuser un engagement ; dans ce cas, les documents et chèques d'engagement seront retournés au candidat.

La participation aux frais comprend pour un équipage de deux personnes :

**Les repas du samedi midi, du samedi soir, le repas du dimanche** midi pour deux personnes

Les plaques de l'épreuve et un jeu de numéros de portière

Les carnets de route et tous les documents nécessaires au rallye

Les récompenses et/ou souvenirs

**Toutes autres dépenses (repas supplémentaires, consommations, logement...) restent à la charge des équipages.**

## ANNULATION



Si un équipage engagé prévient **l'organisation plus de 8 jours avant le rallye** (avant le 14 Juin 2025), l'organisation lui **renvoie les 2 chèques** fournis lors de l'inscription.

Si l'équipage **annule sa participation dans les 8 jours précédents le rallye** (à partir du 14 juin 2025), seul la participation lui sera renvoyé, **le chèque de caution sera encaissé** pour dédommagement des frais déjà engagés par les organisateurs.

Un abandon en cours de rallye ou une annulation une fois le départ pris ne pourront donner droit à aucun remboursement des frais de participation. Seul le chèque de caution sera rendu lors de la restitution du transpondeur.

Si les conditions sanitaires ou un nombre insuffisant d'inscrits ne permettent pas le déroulement du rallye, les concurrents en seront informés immédiatement et leur engagement leur sera retourné.

## APPLICATION DU REGLEMENT ET COURTOISIE

De par son engagement au rallye, chaque participant accepte les termes du règlement. Aucune réclamation ne sera admise en raison du caractère amical du rallye ; tout comportement inamical ou dangereux (impolitesse, agressions verbales ou physiques, blocage intentionnel, conduite dangereuse...) sera sanctionné jusqu'à l'exclusion de l'équipage.

### **Contact**

Pour tous renseignements complémentaires :

Gilles GUILLON – tél : 06.88.84.72.78

E-mail: [giquillon@laposte.net](mailto:giquillon@laposte.net)

## **STATION Service 24/24 à Super U Ambazac (5 km de St Martin Terressus)**

### **INFORMATIONS PRATIQUES SUR LES HEBERGEMENTS A PROXIMITE**

**Office de tourisme de St Léonard de Noblat**

<http://tourisme-noblat.org/sejourner/>

Tel : 05.55.56.25.06

**Office du tourisme Ambazac**

<https://www.tourisme-montsdulimousin.fr/hebergement/>

Tel : 05 55 56 70 70

**DEMANDE D'ENGAGEMENT en niveau **EXPERT****  
**au XVII<sup>ème</sup> RALLYE DES MILLE SOURCES 21 et 22 JUIN 2025**

A retourner avant le **6 juin 2025** à : Pascale HENIAU 26 rue de Metz 87100 Limoges **Tél : 0623341459**

	<b>PILOTE</b>	<b>COPILOTE</b>
Civilité	Monsieur <input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/>	Monsieur <input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/>
NOM		
Prénom		
Adresse		
E-mail		
Permis de conduire N°		
Délivré le, à		
Téléphone <i>Joignable en cours de rallye</i>		

**VOITURE**

Marque	
Modèle et Type	
Date de 1ere immat	
Numéro d'Immatriculation	

Véhicule assuré auprès de la compagnie .....

Par le contrat N° .....Valable jusqu'au : .....

**Le véhicule doit impérativement répondre aux exigences du code de la route en vigueur. Joindre à cette demande la photocopies de la carte grise du véhicule**

<b>ENGAGEMENT aux frais de participation</b>		<b>Cocher</b>	<b>Montant</b>
<i>Equipage non membre de l'Ecurie Mauve Historique</i>	<b>200€</b>		
<i>Equipage avec 1 adhérent de l'Ecurie Mauve Historique</i>	<b>190€</b>		
<i>Equipage avec 2 adhérents de l'Ecurie Mauve Historique</i>	<b>180€</b>		

<b>Repas supplémentaires (Les repas du pilote et copilote sont inclus dans l'engagement)</b>	<b>Quantité</b>	<b>Tarif</b>	
<i>Repas du samedi midi et soir*</i>		25€	
<i>Repas du dimanche midi*</i>		22€	

**Total général de l'engagement**

CHEQUE à l'ordre de Ecurie Mauve Historique  
 VIREMENT : Ecurie Mauve Historique, IBAN FR76 1027 8365 0600 0119 116  
 BIC : CMCIFR2A

**80 €**

**CHEQUE DE CAUTION** conservé en cas d'annulation à moins de 8 jours du Rallye à l'ordre de : Ecurie Mauve Historique (*obligatoire pour valider la demande d'engagement*)

**Décharge de responsabilité**

J'accepte sans réserve les termes du règlement du XVII<sup>ème</sup> Rallye des Mille Sources. J'ai bien noté que ce rallye n'a aucun caractère sportif mais est soumis à autorisation préfectorale. Il m'appartient donc de souscrire toute assurance individuelle complémentaire que je jugerai utile concernant ma personne, mes passagers et mes biens.

Je décharge l'Ecurie Mauve Historique, ses représentants et personnels, de toute responsabilité pour tout dommage corporel, matériel ou autre pouvant survenir à ma personne, mes passagers ou mes biens. Je certifie être titulaire **d'une responsabilité civile « vie privée »**.

Fait à ..... Le .....

**Signature du pilote de l'équipage** (Précédée de la mention « Lu et approuvé »)



**DEMANDE D'ENGAGEMENT en niveau **DECOUVERTE****  
**au XVII<sup>ème</sup> RALLYE DES MILLE SOURCES 21 et 22 JUIN 2025**

A retourner avant le **6 juin 2025** à : Pascale HENIAU 26 rue de Metz 87100 Limoges **Tél : 0623341459**

	<b>PILOTE</b>	<b>COPILOTE</b>
Civilité	Monsieur <input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/>	Monsieur <input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/>
NOM		
Prénom		
Adresse		
E-mail		
Permis de conduire N°		
Délivré le, à		
Téléphone <i>Joignable en cours de rallye</i>		

**VOITURE**

Marque	
Modèle et Type	
Date de 1 <sup>ere</sup> immat	
Numéro d'Immatriculation	

Véhicule assuré auprès de la compagnie .....  
 Par le contrat N° ..... Valable jusqu'au : .....  
**Le véhicule doit impérativement répondre aux exigences du code de la route en vigueur. Joindre à cette demande la photocopies de la carte grise du véhicule**

<b>ENGAGEMENT aux frais de participation</b>		<b>Cocher</b>	<b>Montant</b>
<i>Equipage non membre de l'Ecurie Mauve Historique</i>	<b>200€</b>		
<i>Equipage avec 1 adhérent de l'Ecurie Mauve Historique</i>	<b>190€</b>		
<i>Equipage avec 2 adhérents de l'Ecurie Mauve Historique</i>	<b>180€</b>		

<b>Repas supplémentaires (Les repas du pilote et copilote sont inclus dans l'engagement)</b>	<b>Quantité</b>	<b>Tarif</b>	
<i>Repas du samedi midi et soir*</i>		25€	
<i>Repas du dimanche midi*</i>		22€	

<b>Total général de l'engagement</b>			
CHEQUE à l'ordre de Ecurie Mauve Historique VIREMENT : Ecurie Mauve Historique, IBAN FR76 1027 8365 0600 0119 116 BIC : CMCIFR2A			

<b>CHEQUE DE CAUTION</b> conservé en cas d'annulation à moins de 8 jours du Rallye à l'ordre de : Ecurie Mauve Historique ( <i>obligatoire pour valider la demande d'engagement</i> )	<b>80 €</b>
---	-------------

**Décharge de responsabilité**

J'accepte sans réserve les termes du règlement du XVII<sup>ème</sup> Rallye des Mille Sources. J'ai bien noté que ce rallye n'a aucun caractère sportif mais est soumis à autorisation préfectorale. Il m'appartient donc de souscrire toute assurance individuelle complémentaire que je jugerai utile concernant ma personne, mes passagers et mes biens.  
 Je décharge l'Ecurie Mauve Historique, ses représentants et personnels, de toute responsabilité pour tout dommage corporel, matériel ou autre pouvant survenir à ma personne, mes passagers ou mes biens. Je certifie être titulaire **d'une responsabilité civile « vie privée »**.

Fait à ..... Le .....  
**Signature du pilote de l'équipage** (Précédée de la mention « Lu et approuvé »)

